商品紹介

エネルギー・資源・素材のXを。
JX日鉱日石エネルギー株式会社
東京都千代田区大手町2-6-3 TEL.03-6275-5152(代)

AUT-0076-1312

ジネン2T(N)

環境対応型2サイクルエンジンオイル

ジネン2T(N)は“地球環境へのやさしさ”と“エンジンへのやさしさ”の観点から開発した２サイクル機関用生分解性オイルです。生分解とは有機化学物質（オイル）が水中や泥中の微生物（バクテリア）によって酸化分解されて炭酸ガス、水、および生成菌体に変わる反応です。２サイクルエンジンはエンジンの機構上、排出ガス中には若干の未燃焼オイルが混入しますが、この未燃焼オイルも高い生分解性を有しています。**ジネン2T(N)**は、船外機油のNMMA　TC-W3相当の性能を有し、特に高温清浄性や潤滑性に優れています。このため、高性能・高出力化された船外機、空冷エンジンのスノーモービル、チェンソー、発電機などにも適用できます。

●特　長

1. 清浄性が優れている

エンジンの初期性能を持続するためには、優れた清浄性、潤滑性は必須です。清浄性が劣るオイルを使用すると、排気系堆積物閉塞による出力低下、ピストンヘッド、シリンダヘッドの堆積物による熱の放散不良や異常燃焼、点火プラグ汚れによる失火などのトラブルが発生します。

ジネン2T(N)は、空冷、水冷モーターサイクルエンジン試験およびエンジンメーカーの実機試験、実船試験において優れた潤滑性および清浄性が確認されました。特に、燃焼室、ピストン周り、排気系における清浄性に優れています。

2. 出力がアップする

ピストンーライナの摺動部、各部ベアリングにおける油膜保持性が高く、良好な潤滑性を有するため、一般のオイルに較べてエンジン出力がアップします。

3. ベアリングの腐食および摩耗が少ない

船外機、水上バイクにおいては、使用条件から水分の混入は避けられず、また、これが吹き抜けガス中の酸化物とあいまって、ベアリングの腐食が問題となることがあります。

ジネン2T(N)は、実船試験において優れた腐食摩耗防止性を示すことが確認されています。

●用　途

船外機、水上バイク、スノーモービル、チェンソー、刈払機、発電機など

●混合潤滑方式（あらかじめガソリンとオイルを混合）の場合

混合潤滑で使用する場合には、エンジンメーカ指定のガソリン／オイル混合比を推奨します。指定がない場合は、２５～３０／１を推奨します。

●荷　姿

200*l*ドラム、1*l*缶×20

●ジネン2T(N)の代表性状

色	(ASTM)		L1.0
密　度	(15℃)	g/cm^3	0.934
動粘度	(40℃)	mm^2/s	50.25
	(100℃)	mm^2/s	8.883
粘度指数			158
引火点	(COC)	℃	166
流動点		℃	-45以下
酸　価		mgKOH/g	0.33
塩基価	(塩酸法)	mgKOH/g	4.98
硫酸灰分		mass%	0.01 未満
消防法危険物分類			第3石油類

※代表性状値は、商品の改定等により予告せずに変わる場合が　あります。
(2013年12月)

⚠ 取扱上の注意 ▼取扱いについては下記の注意事項に従って行って下さい。

⚠注意 取扱上の注意事項	●目に入ると炎症を起こすことがあります。取り扱う際は保護眼鏡を使用する等目に入らないようにして下さい。 ●皮膚に触れると炎症を起こすことがあります。取り扱う際は保護手袋を使用する等皮膚に触れないようにして下さい。 ●オイルとガソリンの混合割合は、機械によって異なりますので、機械の取扱説明書を確認して下さい。 ●飲まないで下さい（飲むと下痢、嘔吐します）。 ●子供の手の届かない所に置いて下さい。 ●使用に際しては、事前に当該油種の「安全データシート」（SDS）を参照して下さい。SDSについては商品購入先にご用命願います。
応急処置	●目に入った場合は、清浄な水で十分に洗い、医師の診断を受けて下さい。 ●皮膚に触れた場合は、水と石けんで十分に洗って下さい。 ●飲み込んだ場合は、無理に吐き出さずに、直ちに医師の診断を受けて下さい。
廃油・廃容器の処置	●空容器に圧力をかけないで下さい。圧力をかけると破裂することがあります。 ●容器は溶接、加熱、穴あけまたは切断しないで下さい。爆発を伴って残留物が発火することがあります。 ●処理方法は法令で義務付けられています。法令に従い適正に処理して下さい。 不明な場合は購入先にご相談のうえ処理して下さい。
保管方法	ゴミ、水分などの混入防止のため使用後は密栓して下さい。 直射日光を避け、暗所に保管して下さい。